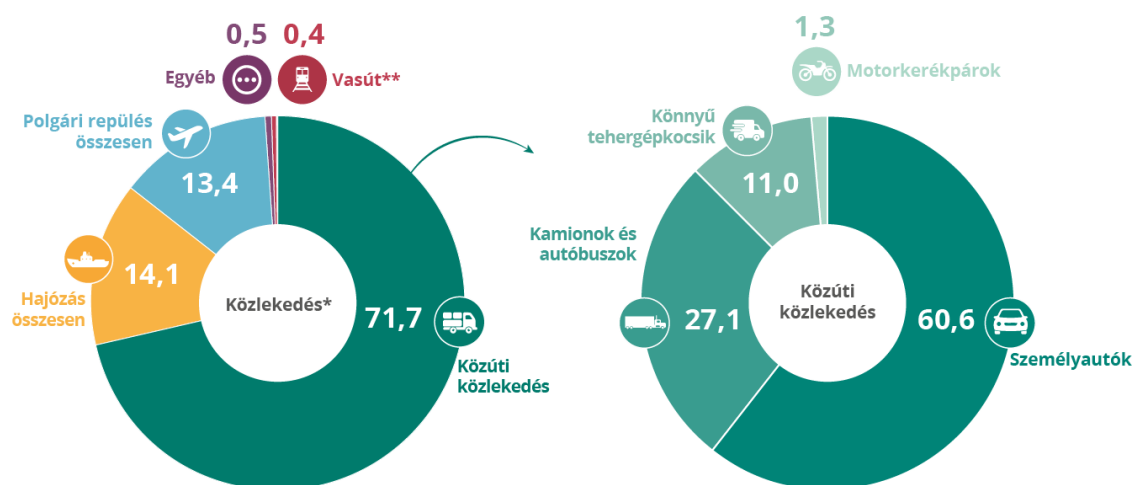


Fenntartható mobilitás - hogyan induljunk neki?

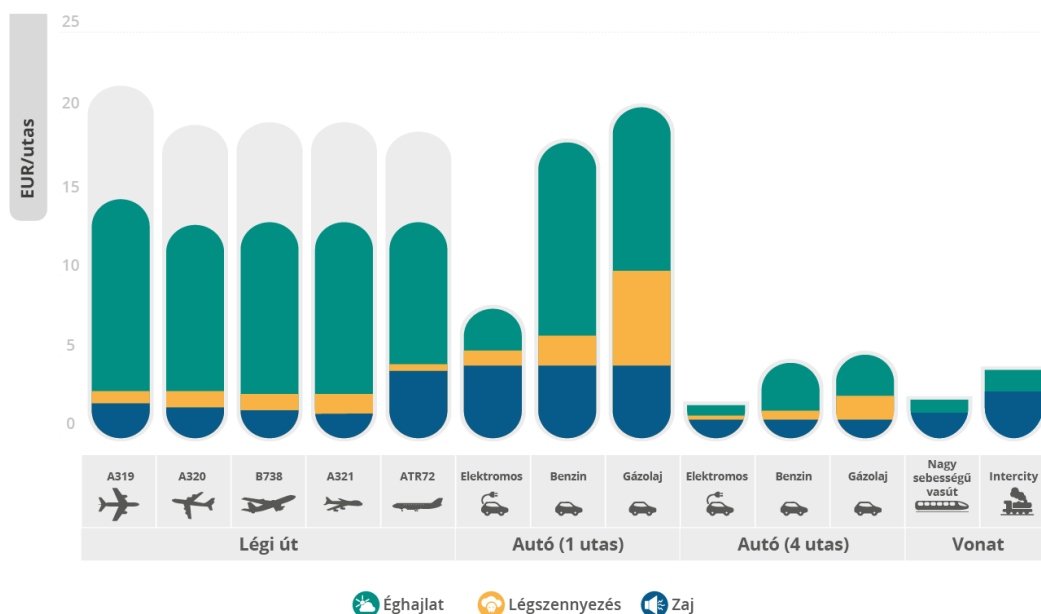
Miért fontos a mobilitás kérdésével foglalkozni?

A közúti közlekedés az EU-ban, Magyarországon és Budapesten is az egyik legjelentősebb károsanyagkibocsátó szektor, ezen belül a személygépkocsik és a tehergépjárművek járulnak hozzá a kibocsátások jelentős részéhez.

A mobilitás nem kizárólag közlekedésszervezési kérdés: egyszerre **klímavédelmi**, **egészségügyi** és **élhetőségi** kihívás is, amely **alapvetően befolyásolja a városi életminőséget**.



Közlekedésből származó üvegházhatású gázok kibocsátása az EU-ban, [EEA](#)



Különböző közlekedési módok kibocsátási költségei, [EEA](#)

Mit tehetnek a vállalatok, mire van ráhatásuk?

A fenntartható városi mobilitás összehangolt megközelítést igényel, amelyben az önkormányzati intézkedések mellett a vállalati működés és a mindennapi közlekedési döntések is szerepet játszanak. A cégek több területen is hozzájárulhatnak a közlekedési kibocsátások csökkentéséhez, miközben javíthatják a munkavállalók jóllétét és a mindennapi munkába járás minőségét is.

- A logisztika és áruszállítás területén az **elektromos áruszállító járművek** és furgonok használata lehetővé teszi a cégek számára, hogy zöldebb logisztikai megoldásokat alkalmazzanak. A tisztább szállítási módszerek különösen fontosak a "last mile" szállításokban, amelyek közvetlenül a fogyasztókhoz érkeznek.
- Az **elektromos rásegítéses teherbiciklik** alternatívát nyújthatnak az egyre nagyobb forgalmi terhelést és a gyalog, autóval, kerékpárral közlekedőknek is gondot okozó, rakodóhelyek hiányában gyakran szabálytalanul megálló kisteherautóknak. A biciklis szállítás csökkenti a levegőszennyezést és a zajt, kevesebb helyet foglal és hozzájárul a biztonságosabb közterületekhez
- Az **elektromos vagy hibrid járművekből álló flották** alkalmazása mérsékelheti a környezeti terhelést, miközben egyre inkább megfelel a fogyasztói elvárásoknak és az ESG-szemponthoz is. Amennyiben az autóhasználat elkerülhetetlen, akkor is fontos a fenntarthatósági szempontok érvényesítése, például a megosztott autóhasználati megoldások integrálásával a vállalati mobilitásba, valamint a munkahelyi elektromos töltőinfrastruktúra biztosításával.

A munkahelyi mobilitási terv szerepe a fenntarthatóbb működésben

A munkavállalók mindennapi munkába járása szintén a közlekedési rendszer fontos része, amely jelentős hatással bírhat a közlekedésből származó kibocsátásokra és a városi mobilitási mintákra.

A munkáltatók ezen a területen is hozzájárulhatnak a fenntarthatóbb közlekedési szokások kialakításához azáltal, hogy feltérképezik a munkavállalók igényeit, javítják az elérhető lehetőségeket, és támogatják a fenntartható közlekedési módok használatát. **Ebben nyújthat segítséget a munkahelyi mobilitási terv, amely keretet biztosít a célok meghatározásához és a szervezet számára leginkább megfelelő intézkedések kiválasztásához.**

A mobilitási intézkedések típusai

A munkahelyi mobilitási tervekben meghatározott intézkedések széles skálán mozoghatnak: a fizikai infrastruktúra fejlesztésétől kezdve a munkavállalói szokásokat támogató szervezési és ösztönző megoldásokig.

Az intézkedések alapvetően két fő csoportba sorolhatók:

- A **„kemény” intézkedések** jellemzően infrastrukturális fejlesztéseket és beruházásokat jelentenek, például kerékpártárolók, öltözők vagy elektromos töltőpontok kialakítását.
- A **„lágy” intézkedések** elsősorban információs, ösztönző és szervezési eszközökkel segítik a fenntarthatóbb közlekedési módok használatát, például tájékoztatással, kampányokkal vagy munkavállalói programokkal.

A leghatékonyabb megoldások gyakran a két megközelítés kombinációjára épülnek: a megfelelő infrastruktúra megteremtése mellett fontos a munkavállalók tájékoztatása és motiválása is.

A Kihívás - mit tud tenni a vállalat?

Ebben a hónapban a cél egy **saját munkahelyi mobilitási terv elkészítésének elindítása, elsősorban a helyzetfelmérésre, azon belül is a munkavállalói kérdőívre koncentrálni**. A folyamat támogatására készült egy lépésről lépésre felépített útmutató (a Klímasprint felületén a letölthető dokumentumoknál elérhető), amely végigvezet a tervezés fő szakaszain: a helyzetfelméréstől az intézkedések kidolgozásán át egészen a megvalósítás megtervezéséig. Az útmutatót gyakorlati mellékletek egészítik ki, adatgyűjtési segédanyagokkal, amelyek megkönnyítik az egyes lépések végrehajtását.

A kihívás teljesítése

1. Olvassátok el az útmutatót és a csatolt mellékleteket!

Elérhetőek a Klímasprint felületén, a letölthető dokumentumoknál

2. Gondolkodjatok el azon, hogy a vállalatotok esetében milyen területeken, miért és milyen formában lehet hasznos egy mobilitási terv elkészítése!
3. Haladjatok az útmutatóban felvázolt lépések mentén, **kiemelt hangsúlyt fektetve a munkavállalói kérdőívre!**

A kérdőívhez duplikálható sablon elérhető [ezen a linken](#), vagy a letölthető dokumentumok között pdf formátumban. A kérdőív a Főpolgármesteri Hivatal munkatársai számára készült, így szükséges a vállalat adottságaira szabni.

4. Szeptember 15-éig számoljatok be nekünk a Klímasprint felületén a visszajelző űrlap kitöltésével, hogy

- meddig jutottatok a mobilitási terv megalkotásának folyamatában, milyen eredmények születtek és milyen nehézségek merültek fel;
- hogyan összegeznétek a munkavállalói kérdőív beérkező eredményeit;

- melyek a következő lépések és várhatóan mikorra lesz kész a mobilitási tervetek, amennyiben elkészítitek.

5. Csatoljátok az eddigi munkát összegző háttéranyagokat, amennyiben vannak!

A beérkező dokumentumokról és ha elkészül, a végleges munkahelyi mobilitási tervről, valamint az intézkedések megvalósításáról a résztvevő vállalatok szakértői-visszajelzést kérhetnek.

Források, hasznos linkek

Budapest 2025-ös környezeti állapotértékelését [itt érhetitek el](#), Budapest Környezetvédelmi Programját pedig [itt](#).

A bemutatott adazvizualizációk forrása: [European Environment Agency's \(EEA\) data visualisations page](#)

Amennyiben a különböző közlekedési módok karbon lábnyomát szeretnétek összehasonlítani, [itt érhető el](#) egy magyar fejlesztésű kalkulátor.

Bamberg S., Fujii S., Friman M., Gärling, T. (2011) Behaviour theory and soft transport policy measures, Transport policy, Vol. 18, Issue 1, pp. 228-235, DOI: 10.1016/j.tranpol.2010.08.006

Arsenio E., Martens K., Di Ciommo F. (2016) Sustainable urban mobility plans: Bridging climate change and equity targets?, Research in Transportation Economics, Volume 55, pp. 30-39, DOI: 10.1016/j.retrec.2016.04.008